

## **D-01.02.04.**

### **Rozbiórka elementów dróg, ulic i ogrodzeń**

#### **1. Wstęp.**

##### **1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót dla zadania pn:

**Rozbudowa odcinka drogi gminnej (ul. Lonczaka) w Radomyślu Wielkim na długości około 360m, przebudowa odwodnienia drogi, budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjno tłocznej wraz z przepompownią i przyłączami do budynków oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej**

##### **1.2. Zakres stosowania STWiORB.**

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

##### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonaniu rozbiórki następujących elementów:

- cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno bitumicznych,
- rozbiórkę nawierzchni z betonu
- rozbiórkę podbudowy z kruszywa,
- rozbiórkę ścianek czołowych przepustów w miejscu zjazdów indywidualnych,
- rozbiórka rur przewodowych pod zjazdami,
- wywiezienie materiałów rozbiórkowych wraz z ich utylizacją,

##### **1.4. Określenia podstawowe.**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne SST D-M-00.00.00 i odpowiednimi polskimi normami.

##### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami Kierownika Projektu. Ogólne wymagania podano w STWiORB D-M-00.00.00.

#### **2. Materiały.**

Nie występują.

#### **3. Sprzęt.**

Sprzęt pod względem typów i ilości powinien być zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych, zostaną przez Kierownika Projektu zdyskwalifikowane i nie opuszczone do robót.

Do wykonania robót należy stosować:

- frezarki
- piły
- młoty pneumatyczne
- ładowarki
- spycharki
- samochody ciężarowe

lub inny sprzęt zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

#### **4. Transport.**

Transport powinien odpowiadać wymaganiom podanym w STWiORB D-M-00.00.00.

Materiały z rozbiórki można przewozić dowolnymi, sprawnymi technicznie środkami transportowymi na miejsce wskazane przez Kierownika Projektu.

Środki transportu powinny być uzgodnione i zaakceptowane przez Kierownika Projektu.

#### **5. Wykonanie robót.**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ogrodzeń obejmują usunięcie z pasa wyłączenia wszystkich warstw nawierzchni drogowych, krawężników, chodników oraz ogrodzeń, w stosunku do których zostało to przewidziane w dokumentacji projektowej lub wskazane przez Kierownika Projektu.

Warstwy nawierzchni należy usunąć mechanicznie w sposób określony w dokumentacji projektowej lub przez Kierownika Projektu.

W przypadku nawierzchni z kostki kamiennej, bruku lub niewielkich elementów betonowych (krawężniki, obrzeża, płyty chodnikowe, bariery) dopuszcza się ręczne prowadzenie prac rozbiórkowych.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń i przewiezione na miejsce określone w dokumentacji projektowej lub wskazane przez Kierownika Projektu.

Bezużyteczne elementy i materiały powinny być wywiezione zgodnie z zapisami ustawy o odpadach (pkt. 10).

Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić, zgodnie z wymaganiami określonymi w PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

#### **6. Kontrola jakości robót.**

- Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonania robót

rozbiórkowych oraz stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do wykorzystania.

- Kontrolę zagęszczenia gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni i ogrodzeń powinno spełniać wymagania określone w STWiORB D-02.01.01. – „Roboty ziemne”.
  - Sprawdzenie zgodności z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu.
- Ogólne zasady kontroli robót podano w STWiORB D-M-00.00.00.

#### **7. Obmiar robót.**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- cięcie szczerlin w nawierzchni z mas mineralno bitumicznych - mb
- rozbiórkę nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 18cm - m<sup>2</sup>
- rozbiórkę podbudowy z kruszywa - m<sup>2</sup>
- rozbiórkę ścianek czołowych przepustów pod koroną drogi i w miejscu zjazdów indywidualnych - m<sup>3</sup>
- rozbiórka rur przewodowych pod zjazdami - mb
- wywiezienie materiałów rozbiórkowych wraz z ich utylizacją- m<sup>3</sup>

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Kierownika Projektu.

Obmiar wymaga akceptacji Kierownika Projektu.

Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót nie wykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych przez Kierownika Projektu na piśmie.

Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Kierownika Projektu nie będą stanowiły podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.

#### **8. Odbiór robót.**

Odbioru robót związane z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń dokonuje Kierownik Projektu, po pisemnym zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę.

Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót.

Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Kierownika Projektu.

Ogólne zasady odbioru podano w STWiORB D-M-00.00.00.

#### **9. Podstawa płatności.**

Płatność należy ustalić na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt.7, zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- oznakowanie robót,
- rozebranie (zerwanie) elementów dróg wyszczególnionych w pkt. 1.3.
- odwiezienie materiału z rozbiórki wraz z utylizacją,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- ewentualne wypełnienie dołów (wykopów) gruntem i zagęszczenie.
- koszt odwozu na wysypisko/ składowisko/ i ich utylizacja wraz z kosztami wszelkich uzgodnień i zezwoleń z tym związanych.

#### **10. Przepisy związane.**

- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- PN-B-04481:1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
- PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628 z późn. zm.).
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września (Dz.U. Nr 132 poz. 622, z 1996 późn. zm.).
- uchwały rad gmin w sprawie j.w.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 poz. 430).